

> NISSAN

## Nuova piattaforma LDT

Il nuovo Nissan Cabstar, lanciato in Europa nel mese di ottobre, è il primo veicolo commerciale Nissan a utilizzare la piattaforma globale creata dall'azienda per la categoria "Light Duty Truck". La nuova piattaforma LDT, sviluppata dal centro di progettazione Nissan di Barcellona in collaborazione con la divisione ingegneristica giapponese

Nissan Light Duty Truck, viene utilizzata inizialmente per Cabstar e per la generazione di veicoli commerciali leggeri che seguirà. Per massimizzare l'efficienza, il numero delle piattaforme

Light Commercial Vehicle passano dalle attuali 11 a 2: una per i cosiddetti "light truck" e una per i furgoni. Nissan Cabstar ripropone la configurazione "a cabina avanzata", riconfermando il connubio di capacità di carico e agilità nei contesti urbani. La cabina sovrapposta al motore e le caratteristiche del telaio, ottimizzano le performance di Cabstar. Gli operatori possono scegliere una capacità di carico superiore a parità di lunghezza, oppure un veicolo più corto a pari capacità di carico. Migliora anche la manovrabilità in città perché si può trasportare lo stesso carico su un passo più corto. Il nuovo telaio di Cabstar agevola infine gli interventi di manutenzione e riparazione del motore, resi più semplici e rapidi dall'adozione della cabina ribaltabile.

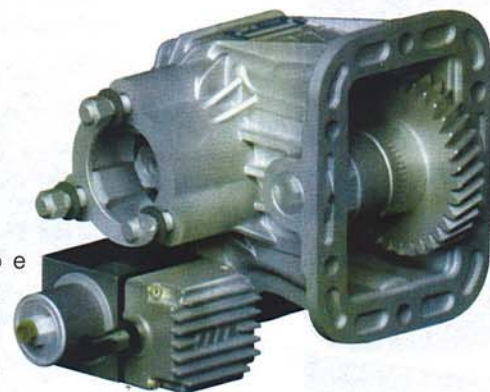


> OMFB

## Nuovo dispositivo per prese di forza

Mag Tronic è un innovativo dispositivo elettromagnetico per l'azionamento delle prese di forza ideato e costruito da OMFB Hydraulic Components, azienda con sede a Provaglio d'Iseo (Bs). Mag Tronic permette l'utilizzo di un elettromagnete di dimensioni contenute, mentre il controllo intelligente basato su microprocessore consente di effettuare autodiagnosi continua relativa ai principali parametri di funzionamento procedendo in modo automatico al disinnescamento qualora siano superate determinate soglie critiche. Il microprocessore, integrato direttamente nell'elettromagnete, è inoltre in grado di interagire con l'utilizzatore del sistema

di innesto stesso, agevolando l'utilizzo e la eventuale manutenzione, nonché le informazioni relative ad alcuni parametri dell'elettromagnete per rilevare in modo automatico lo stato di innesto o disinnesto della presa di forza. Con questo dispositivo vengono quindi eliminate le problematiche specifiche legate alle prese di forza, quali l'alterazione della regolazione degli innesti meccanici a cavo, le rotture o la scarsa forza di innesto degli innesti elettrici, le perdite d'aria e le rotture dei circuiti pneumatici, e altro ancora.



**Mag Tronic ha costituito indubbiamente l'attrazione principale dello stand OMFB. Il nuovo dispositivo di innesto per prese di forza consente, fra l'altro, la rintracciabilità dell'errore**

## In breve

### Accordo per medi e pesanti

Iveco e Fiat Powertrain Technologies (FPT) hanno firmato un accordo con SAIC Motor Corporation, uno dei maggiori produttori del settore automotive in Cina, per una collaborazione di lungo periodo nel settore dei veicoli diesel medi e pesanti con un investimento totale che ammonta a oltre 150 milioni di euro.